



Строительство железнодорожной ветки до красноярского аэропорта Емельяново создаст экономический задел на десятилетия вперед. Речь идет не только о пассажирских перевозках. На базе воздушной гавани появится возможность обрабатывать грузовые потоки, в том числе поступающие по авиационным магистралям Юго-Восточной Азии. В одной точке можно будет увязать автомобильный, железнодорожный и авиационный транспорт, создав современный логистический центр, отвечающий мировым стандартам обслуживания. Эта макрозадача сегодня стоит перед обеими ветвями власти Красноярского края.

ЦИФРЫ

Согласно технико-экономическому обоснованию на обустройство железнодорожного сообщения до аэропорта потребуется более **7 млрд рублей**. Из них **88 %** вложит государство из федеральной казны, остальное – ОАО «РЖД». На эти средства предстоит построить ветку до станции Бугач протяженностью **34 км**. По ней будет курсировать электричка, на которой можно за **49 минут** добраться до аэропорта. Планируется, что стоимость полного билета в один конец составит **140 рублей**.

Проект десятилетий

Красноярск может занять достойное место на карте мировой логистики

Весной президент России Владимир Путин в ходе рабочего совещания в Красноярске дал поручение федеральным и региональным ведомствам проработать предложения по строительству железнодорожной ветки до аэропорта Емельяново. Расчеты и обоснование перспективного проекта были представлены на заседании совета директоров акционерного общества «ЭРА Групп», председателем которого является спикер краевого парламента Александр Усс.

Создание ветки вписывается в общую концепцию развития аэропорта как мощного транспортно-логистического узла. По мнению генерального директора АО «ЭРА Групп» Алексея Васильченко, Красноярск имеет все шансы занять серьезное место на карте грузовых маршрутов международных перевозок, но для этого он должен быть конкурентоспособным. Одним из условий является мультимодальность, которую и даст железнодорожное сообщение с аэропортом.

Новое направление также включено в развитие проекта «Городская электричка». Жители Емельяново, Дрокино, других населенных пунктов смогут быстро, без пробок добраться до Красноярска. Стоимость проезда для них составит порядка 30–40 рублей.

Строительство планируется завершить к 2019 году – к Всемирной зимней универсиаде.

По оценкам экспертов, уже в 2020 году по новой ветке перевезут порядка 420 тысяч пассажиров, а суммарный прогноз грузового трафика до 2030 года составит 1,9 млн тонн. Реализация проекта также повысит мобильность и занятость населения: более двух тысяч новых рабочих мест появится в регионе. При этом прирост валового регионального продукта рассчитывается в размере 136,4 млрд рублей.

Оценивая проект на брифинге, который состоялся после презентации, председатель Законодательного собрания Александр Усс сказал, что он может не только существенно изменить лицо красноярского аэропорта:

– Если вслед за этим появятся особая экономическая зона и большой транспортный хаб, то по существу это станет одним из наиболее крупных проектов, которые реализуются в горо-



де за последние тридцать, а может быть, и более десятков лет. Этот проект планируется воплотить в жизнь в очень короткие, рекордные сроки с тем, чтобы к моменту открытия универсиады у нас было железнодорожное сообщение с аэропортом. Это позволит доставлять до города приезжающих гостей в пределах часа – в соответствии с требованиями FISU. Затраты на проект составят свыше семи миллиардов рублей, и, что особен-

но важно для нас, он не должен потребовать использования краевых денег. Это средства федерального бюджета и РЖД. Если соответствующая рекомендация, которую мы дали, будет воспринята Министерством транспорта и в целом федеральными органами власти, то уже в этом году будет завершено проектирование строительства и начнутся собственно строительные работы, чтобы уложиться в отведенный год.

Труба на вырост

Предприятия-загрязнители представили план сокращения выбросов

Вопросы уменьшения выбросов в атмосферу были рассмотрены на выездном заседании экспертного совета по экологии при комитете по природным ресурсам и экологии.

Участники рабочей встречи – депутаты, экологи, представители научной среды, промышленного сектора, общественники – посетили Красноярскую ТЭЦ-1. Как рассказал директор предприятия Сергей Бородулин, краеугольным камнем в решении экологических проблем станет установка нового электрофильтра на одном из действующих котлов ТЭЦ и снос трех труб высотой 105 и 120 метров. Взамен них будет построена одна высотой 270 метров. Это позволит увеличить рассеивание вредных веществ и снизить их концентрацию в атмосфере города.

Депутаты добивались от представителей компании конкретных сроков модернизации. Им сообщили, что если электрофильтр может появиться к концу 2018-го, то новая труба – приблизительно через три года. Тогда председатель комитета по природным ресурсам и экологии Александр Симановский спросил: а готовы ли на ТЭЦ-1 установить газоанализаторы на пока еще действующие трубы, чтобы все могли оценивать размер и состав выбросов? Как выяснилось из ответа, предпри-

ятие не считает это рациональным. Такой ответ руководителя экспертного совета не удовлетворил, и он пообещал вернуться к этому вопросу.

Заместителя председателя совета Сергея Шахматова заинтересовало, есть ли движение по обсуждаемой в последнее время идее газификации теплоэлектростанций. Как пояснили представители компании, по оценке, перевод действующих ТЭЦ на газ обойдется значительно дороже, чем их модернизация вроде предлагаемой, которая даст видимый результат. Так, после реализации проекта выбросы ТЭЦ-1 должны уменьшиться до 12,5 тыс. тонн в год.

По мнению многих представителей активной общественности, в число главных загрязнителей столицы края входит и АО «РУСАЛ Красноярск». Что сделано для того, чтобы изменить ситуацию, рассказал Иван Ребрик, директор департамента по экологии, охране труда и промышленной безопасности.

По его словам, предприятие прошло первый и приступило ко второму этапу модернизации производства, рассчитанному

до 2018 года. Усовершенствована линия анодного производства, на новые технологии переведено более половины электролизеров. Автоматизация и герметизация многих процессов позволили снизить выбросы в атмосферу. Если в 2004 году они составляли 92 тыс. тонн в год, то в 2016-м – уже 57,8 тыс., в том числе 85 % пришлось на оксид углерода. В перспективе – полный переход на технологию инертного анода.

Депутат Сергей Толмачев с недоверием отнесся к приведенным цифрам: всего лишь 2,6 тыс. тонн выбросов в год после полной модернизации производства к 2021 году. На это Иван Ребрик ответил, что переход на инертные аноды, как предполагается, позволит кардинально сократить все выбросы в атмосферу оксидов углерода, а с остальными, такими как пыль, предприятие справляется уже сейчас.

Если крупные промышленные загрязнители находятся под постоянным вниманием проверяющих органов, то вот автотранспорт такой проверке не подвергнешь. А ведь он также вносит свою лепту в ухудшение экологии. Свою оценку ситуации представил эксперт, кандидат технических наук Сергей Михайлюта. Так, в структуре городских выбросов углекислого газа

автотранспорт занимает второе место, а по выбросам оксида азота NO – первое. Главная же проблема, по словам эксперта, в том, что отсутствует единая внятная методика оценки выбросов.

Резюмируя итоги выездного заседания, Александр Симановский предложил членам экспертного совета еще раз собраться в августе, чтобы рассмотреть программу по улучшению экологической ситуации в столице края с учетом мнения экспертов.

– Основная проблема – конкретная ситуация в городе Красноярске, – отметил председатель комитета. – Для ее решения в том числе необходимо сделать новый том предельно допустимых выбросов. На это выделены деньги в бюджете края. Правда, конкурс на определение лиц, которые будут делать методику, еще не проведен. Поэтому осенью будем ставить вопрос на заседании комитета и выносить его на сессию, чтобы деньги передвинуть на 2018 год. Позитивным моментом является то, что все понимают: об экологии в Красноярске необходимо не только говорить. Нужно бороться с создавшимся положением. А бороться мы можем только единственным путем – когда будем знать реальную ситуацию, чтобы продумать конкретную программу по каждому направлению.

Материалы подготовлены Управлением по информации и общественным связям Законодательного собрания Красноярского края

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ ДО АЭРОПОРТА ДАСТ БОЛЕЕ ДВУХ ТЫСЯЧ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ